

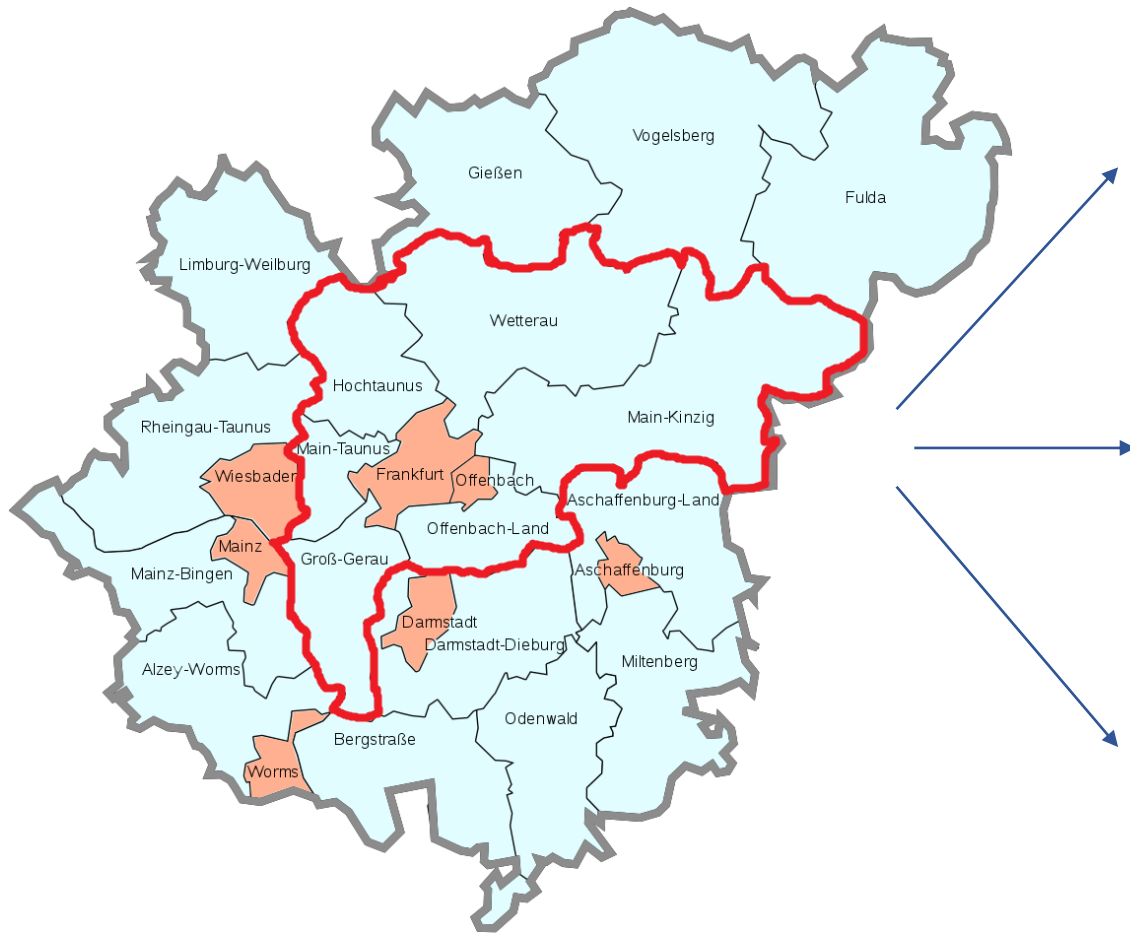
MOBILE REGION!?

Mobilitätsumfrage Frankfurt-Rhein-Main

Pressekonferenz

Frankfurt am Main, 14. Oktober 2019

Wer wurde wie befragt?



500 Bürgerinnen und Bürger mit
Wohnsitz Frankfurt am Main

505 Bürgerinnen und Bürger mit
Wohnsitz im direkten Umland
(rot markiert)

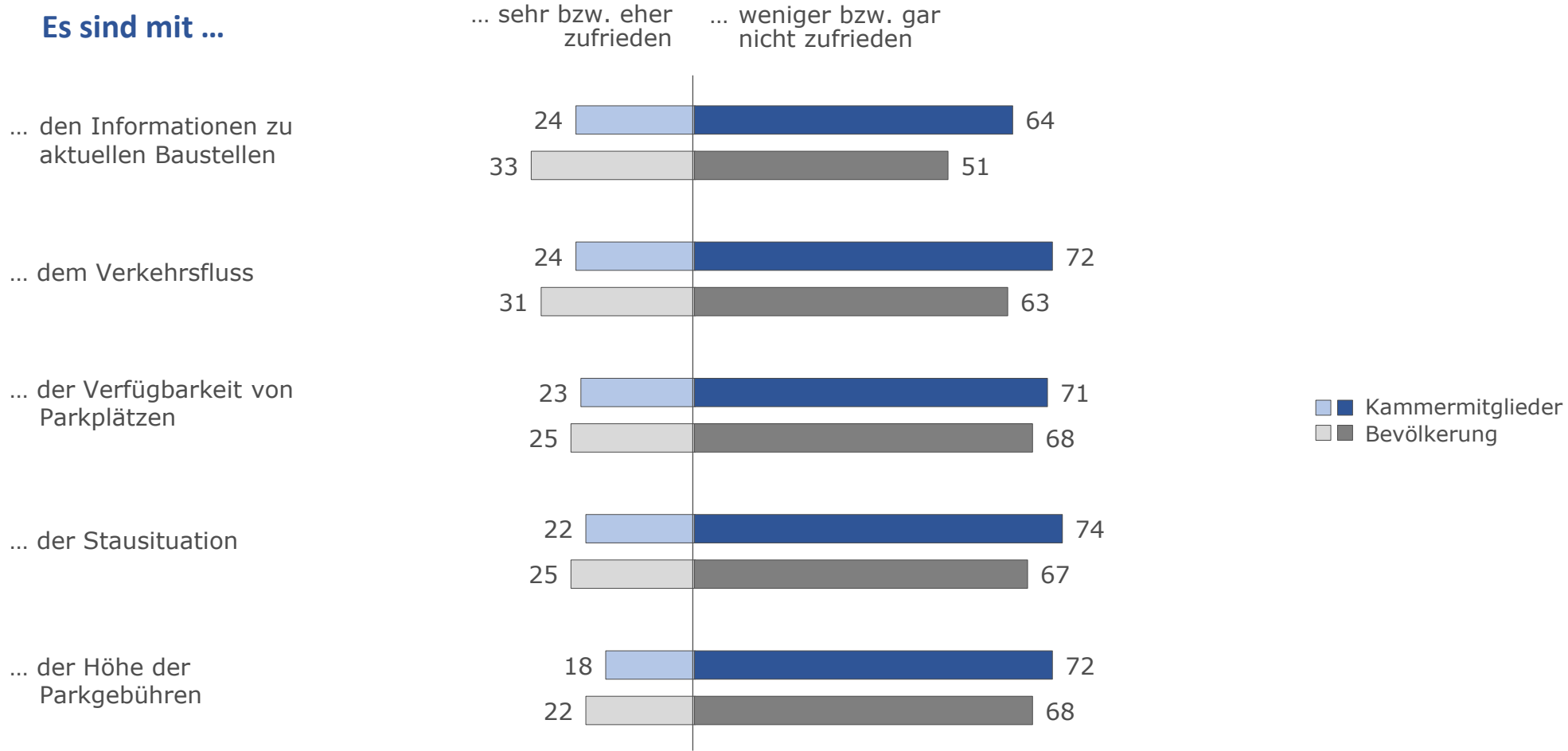
306 Mitgliedsunternehmen und –
betriebe von IHK Frankfurt am Main
und HWK Frankfurt-Rhein-Main

Online-
Befragung

Zufriedenheit mit der Verkehrsinfrastruktur

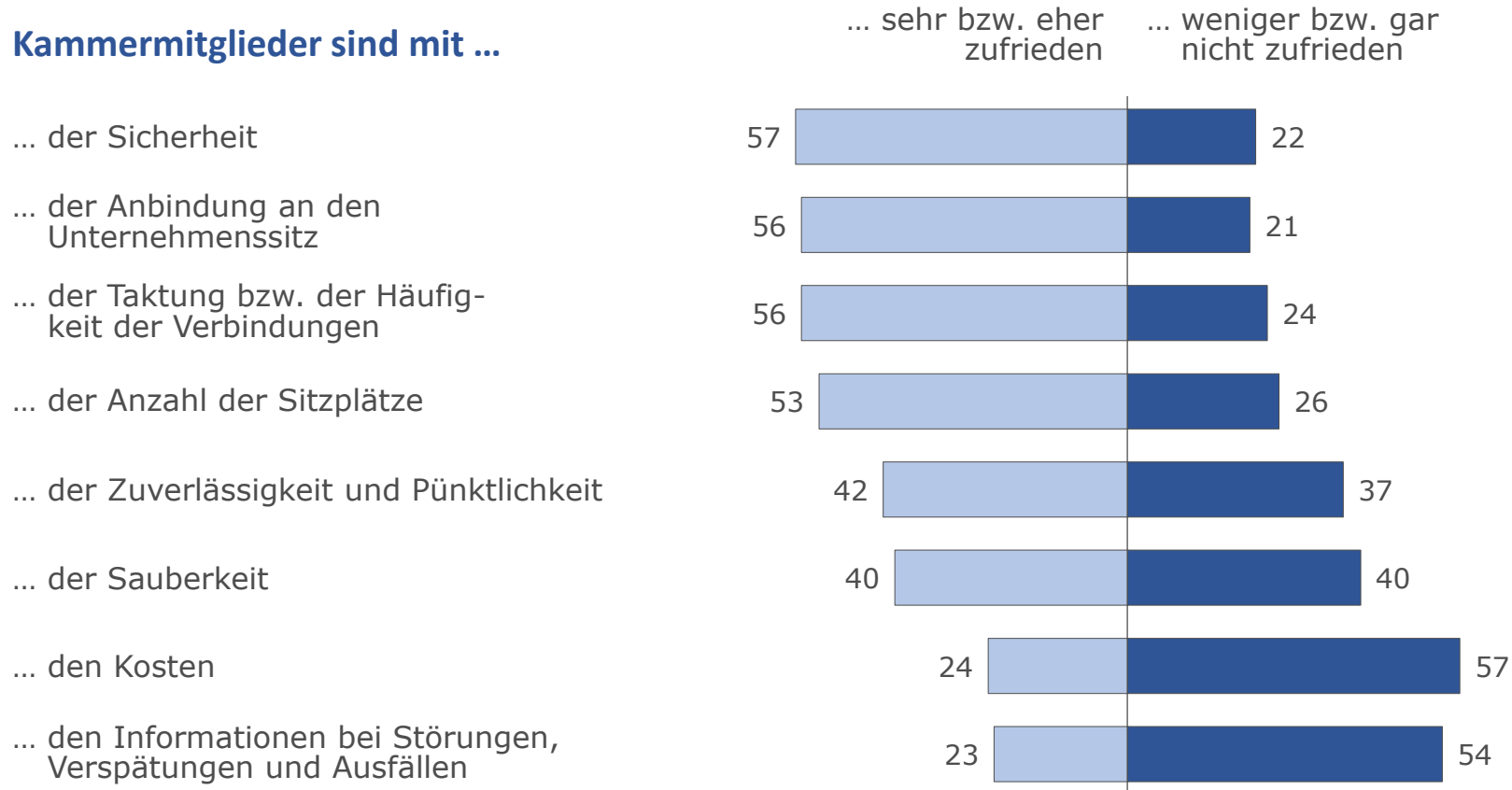
Licht und Schatten bei der Verkehrsinfrastruktur: Autonutzer eher unzufrieden

Es sind mit ...



Licht und Schatten bei der Verkehrsinfrastruktur: ÖPNV-Nutzer eher zufrieden (Kammermitglieder)

Kammermitglieder sind mit ...

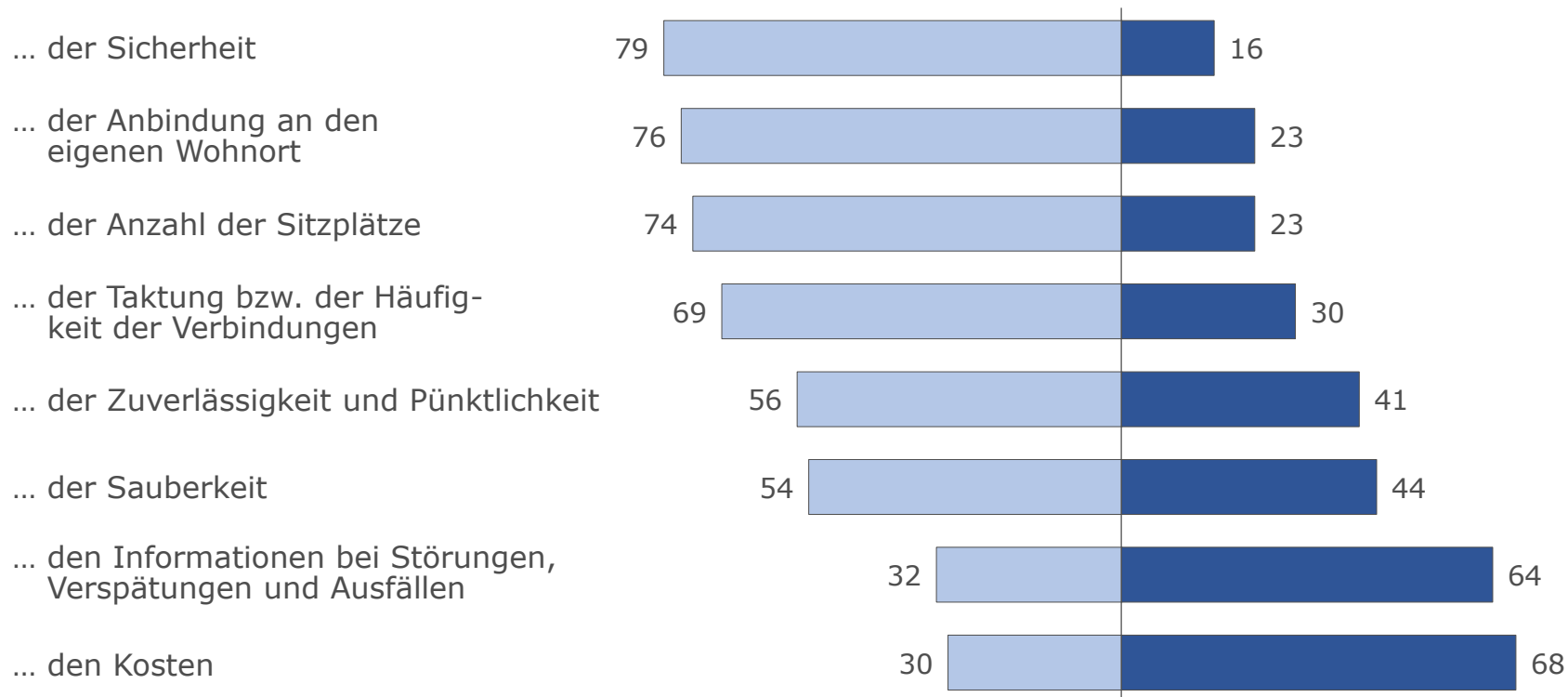


Licht und Schatten bei der Verkehrsinfrastruktur: ÖPNV-Nutzer eher zufrieden (Bürger)

Bürger sind mit ...

... sehr bzw. eher
zufrieden

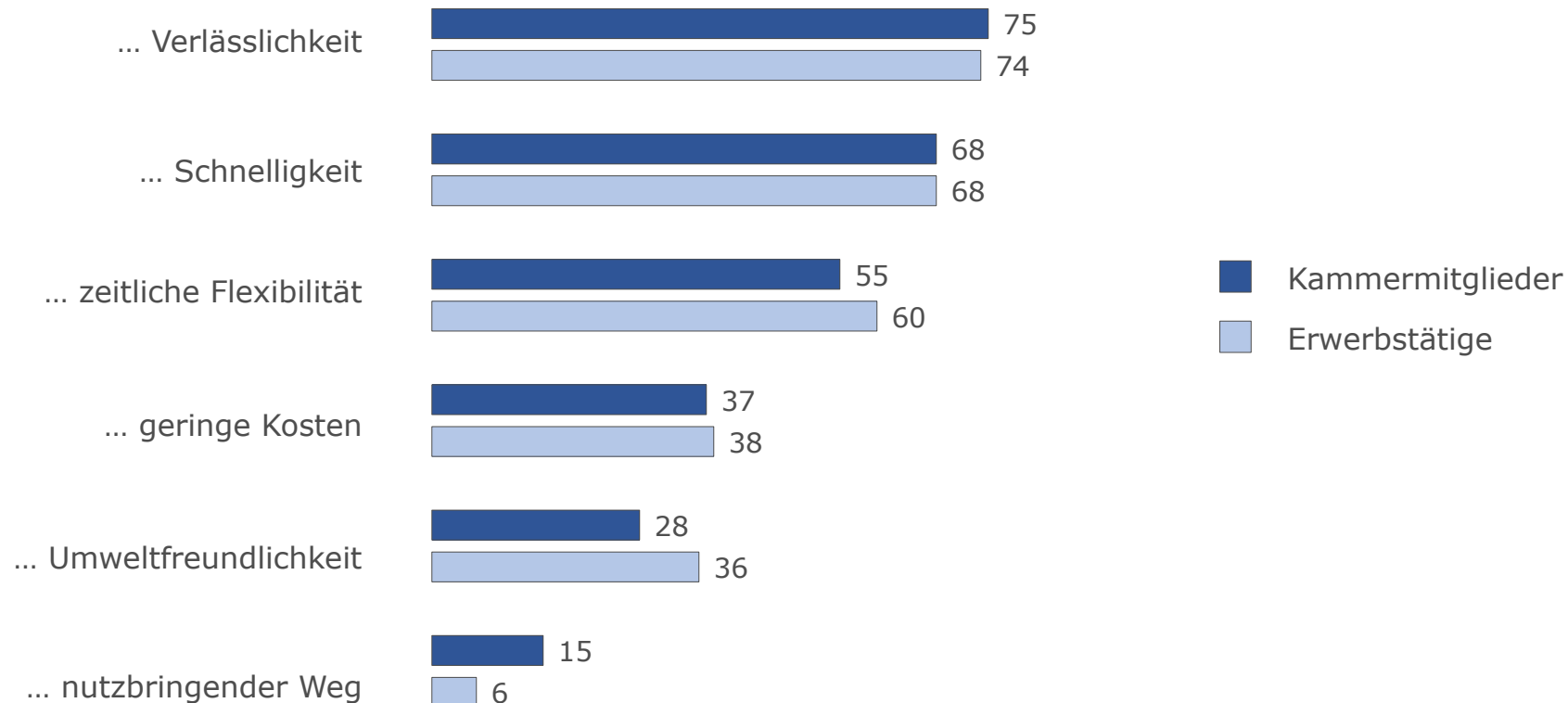
... weniger bzw. gar
nicht zufrieden



Prioritäten in Fragen der Mobilität

Verlässlichkeit, Schnelligkeit und Flexibilität spielen die wichtigste Rolle auf beruflichen Strecken

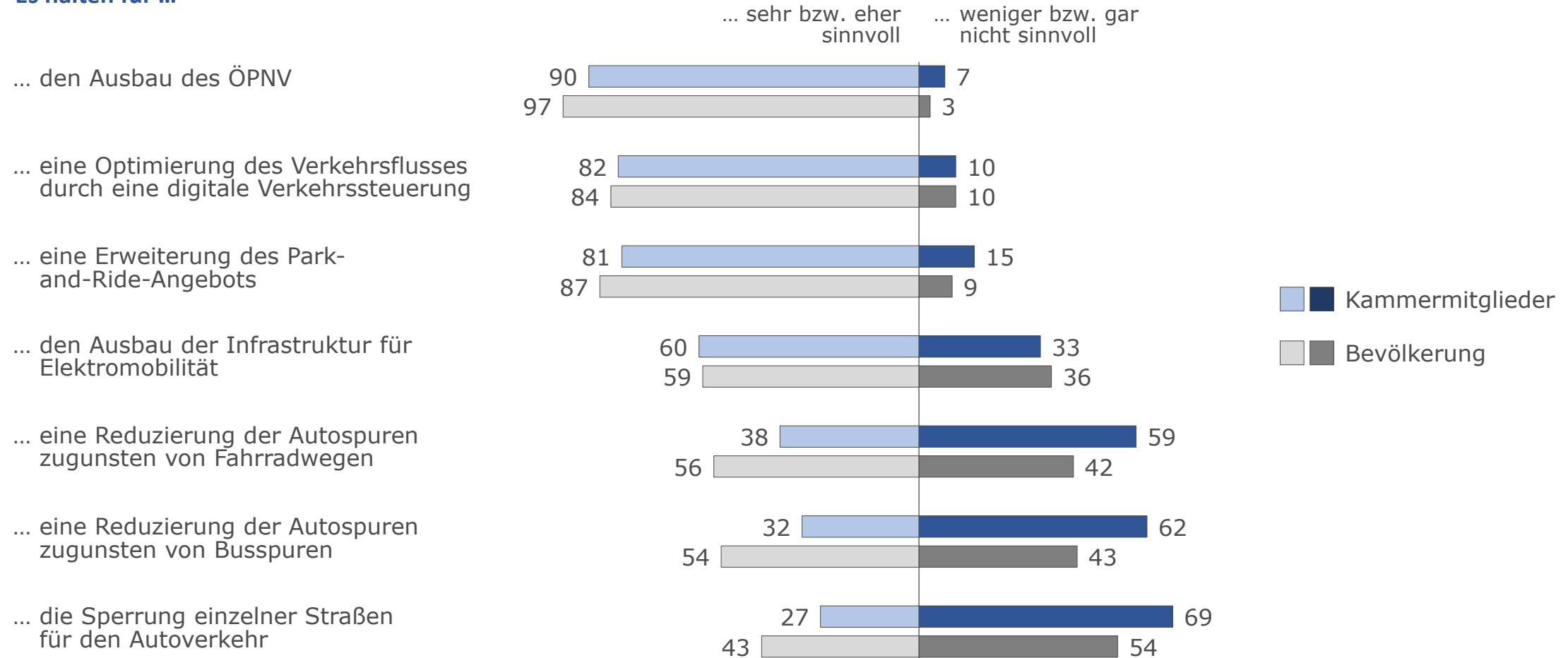
Besonders wichtig ist ...



Zukunft der Mobilität

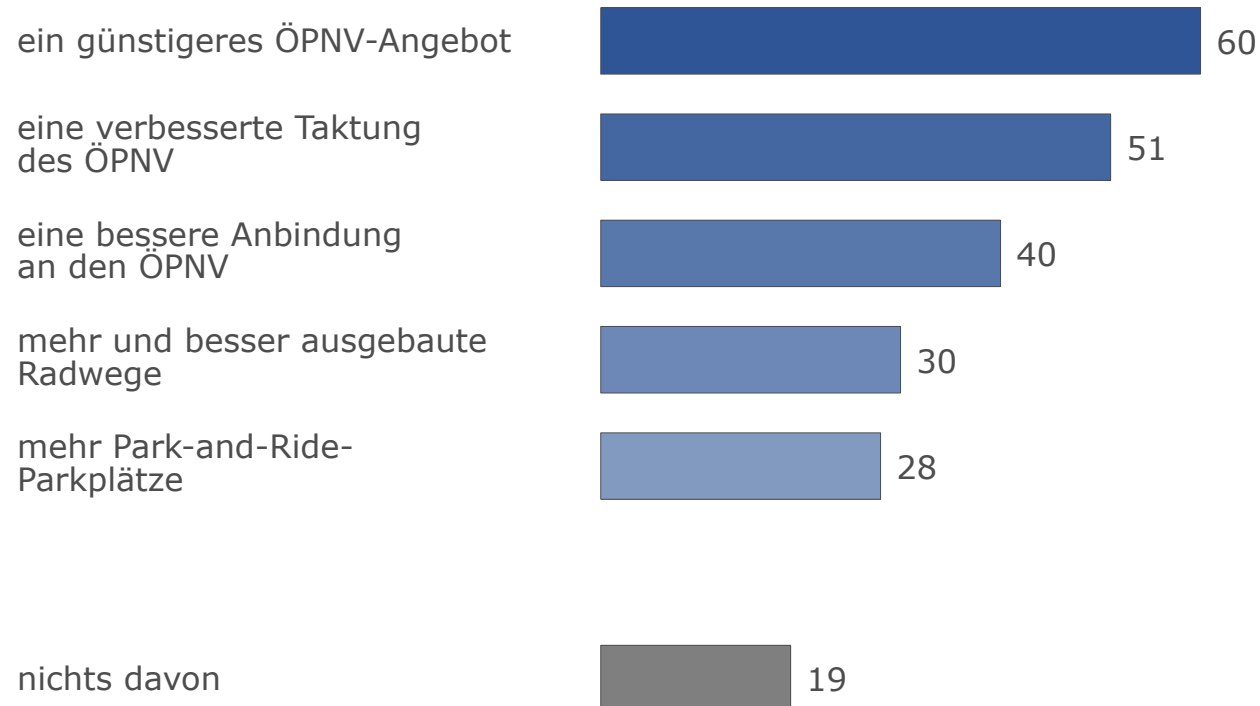
Für die Umwelt: ÖPNV-Ausbau, mehr Park + Ride und digitale Verkehrssteuerung sinnvoll

Es halten für ...



Wenn der ÖPNV günstiger und besser getaktet wird, wäre eine reduzierte Autonutzung der Bürger* denkbar

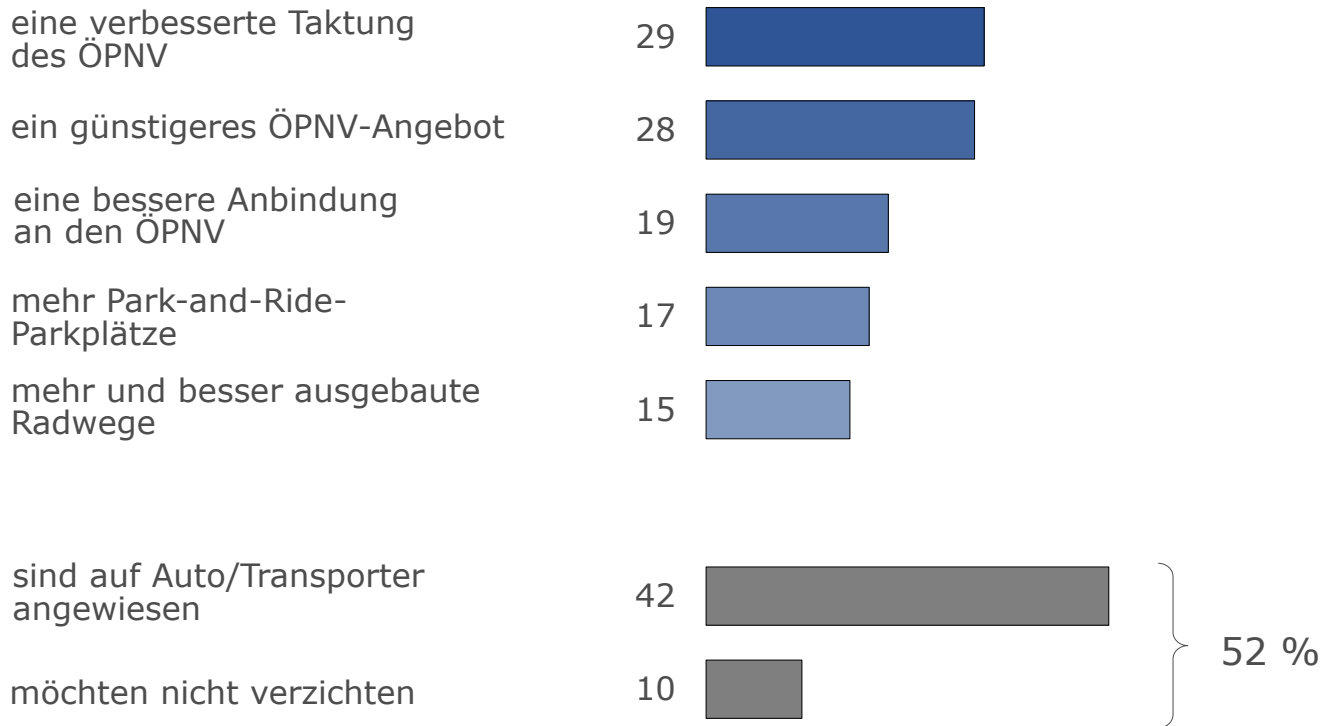
Es könnte Bürger dazu bewegen, das Auto häufiger stehen zu lassen ...



*Basis: Befragte, die mindestens einmal pro Woche ein Auto nutzen

Für die Hälfte der Unternehmen und Betriebe ist eine Reduzierung der Autonutzung jedoch nicht vorstellbar

Es könnte Unternehmen dazu bewegen, den Einsatz von Autos bzw. Transportern für die Geschäftstätigkeit zu reduzieren ...

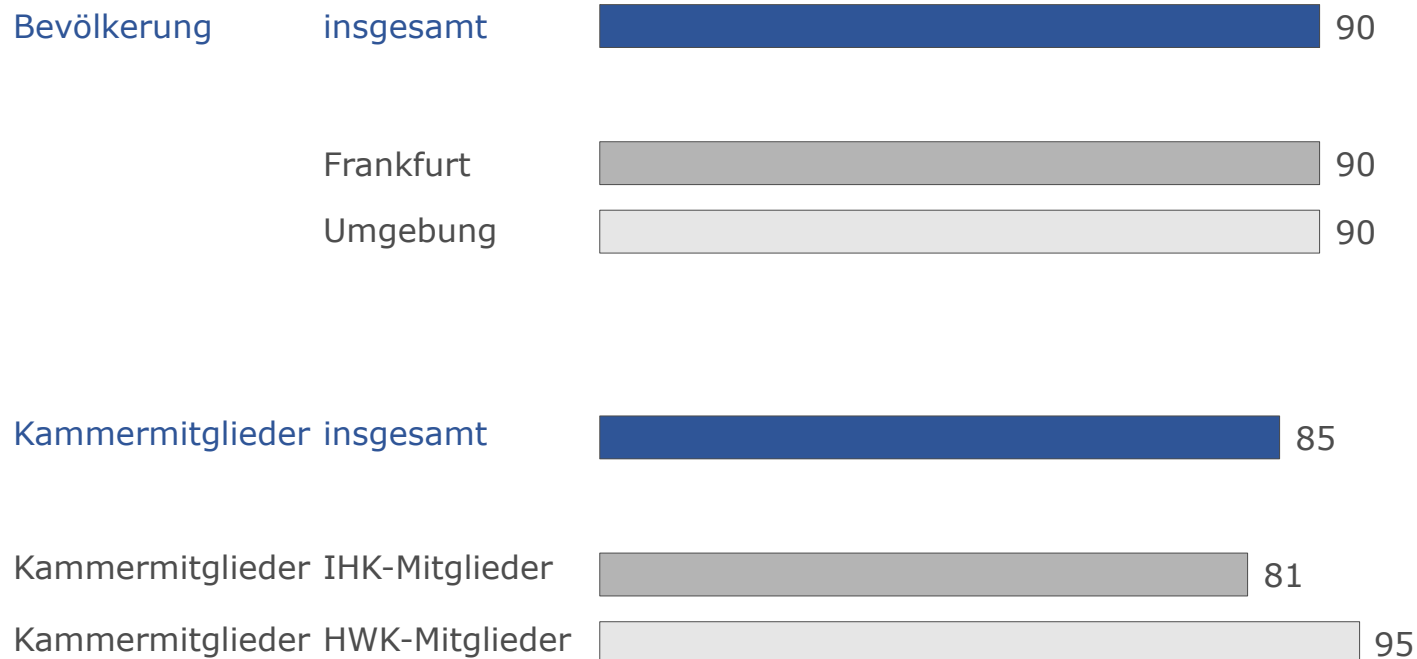


*Basis: Mitglieder, die mindestens einmal pro Woche ein Auto nutzen

Mobilitätsthemen in Frankfurt

Große Einigkeit bei Sonderregelungen für bestimmte Berufsgruppen

Es fänden sehr bzw. eher gut, wenn in Frankfurt für bestimmte Berufsgruppen - wie Pflegekräfte, Handwerker oder Lieferanten - gesonderte Zufahrts- und Parkregelungen gelten würden:

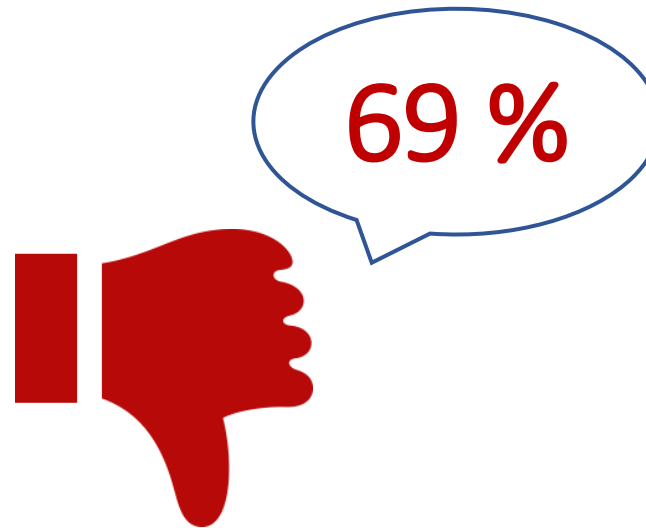


Die Wirtschaft steht einer Sperrung des Innenstadt-Bereichs mehrheitlich kritisch gegenüber

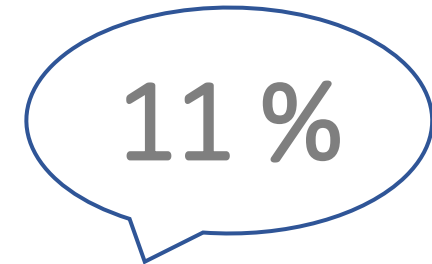
Eine Sperrung des Innenstadtbereichs hätte für den Wirtschaftsstandort Frankfurt und die Unternehmen, das Handwerk und den Handel:



(Eher) positive Auswirkungen



(Eher) negative Auswirkungen

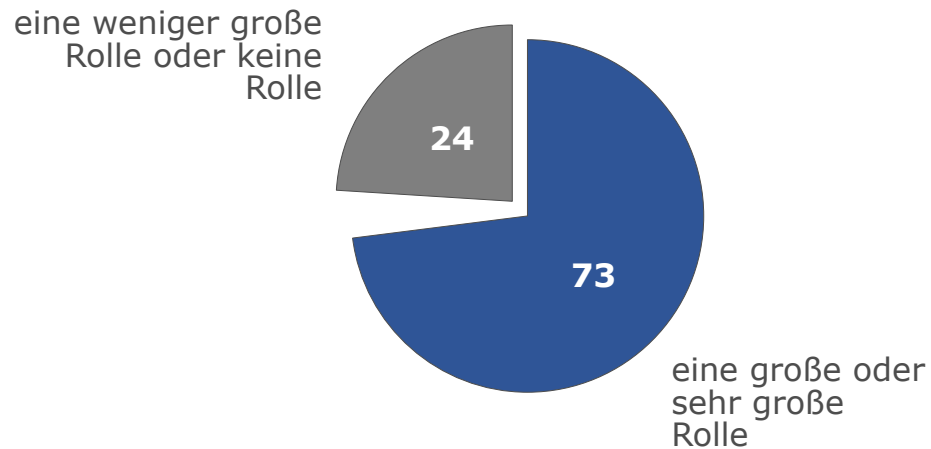


Keine Folgen bzw. weiß nicht

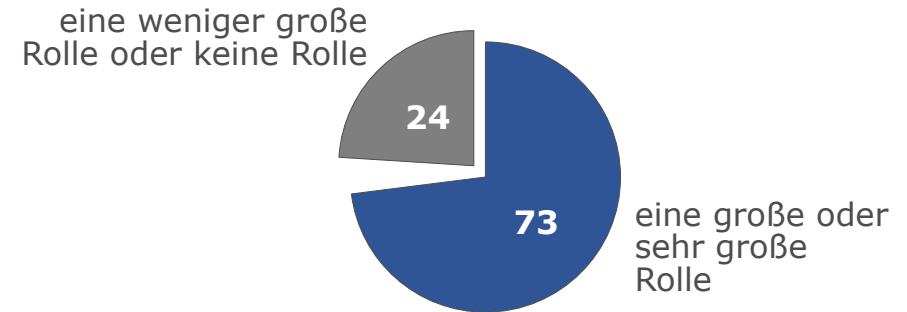
Eine gute Erreichbarkeit ist aus Sicht vieler Unternehmen und Betriebe wichtig

Eine gute Erreichbarkeit der Stadt Frankfurt spielt für die Geschäftstätigkeit der Unternehmen:

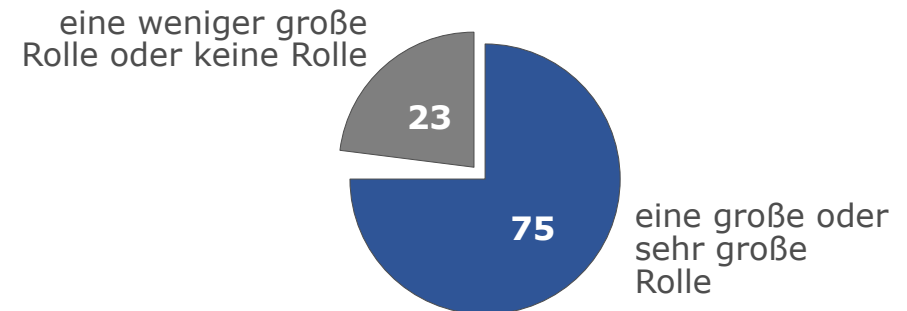
Kammermitglieder insgesamt



IHK-Mitglieder



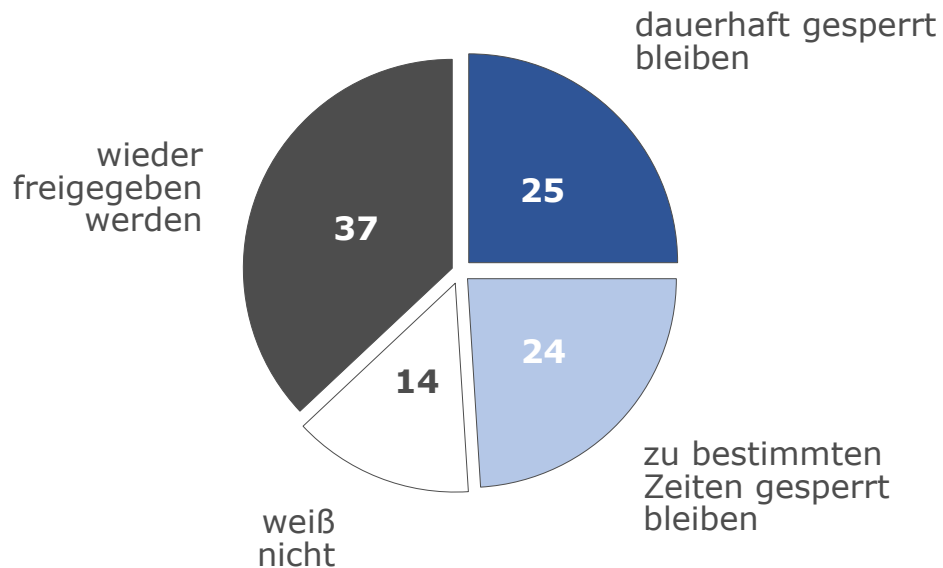
HWK-Mitglieder



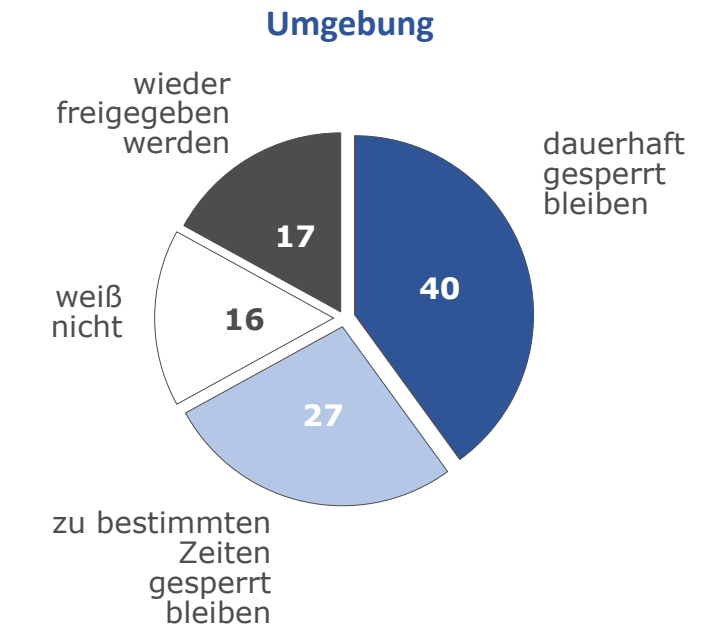
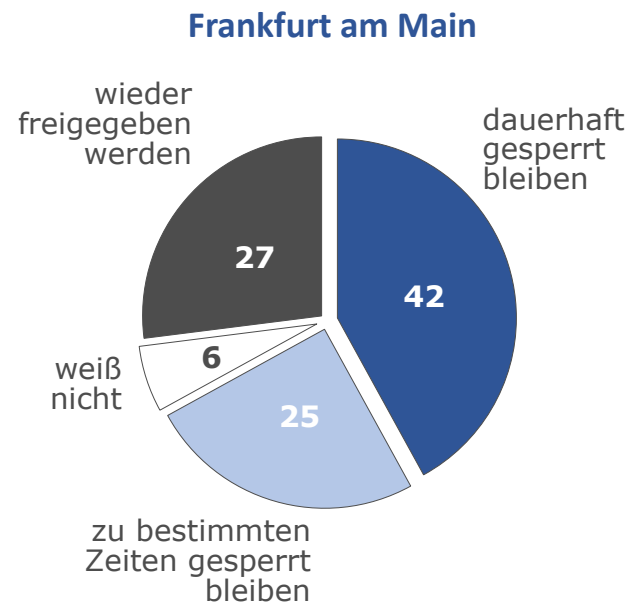
Die Meinungen zur Mainufersperrung klaffen auseinander*

Das nördliche Mainufer sollte nach der Testphase ...

Kammermitglieder



Bevölkerung

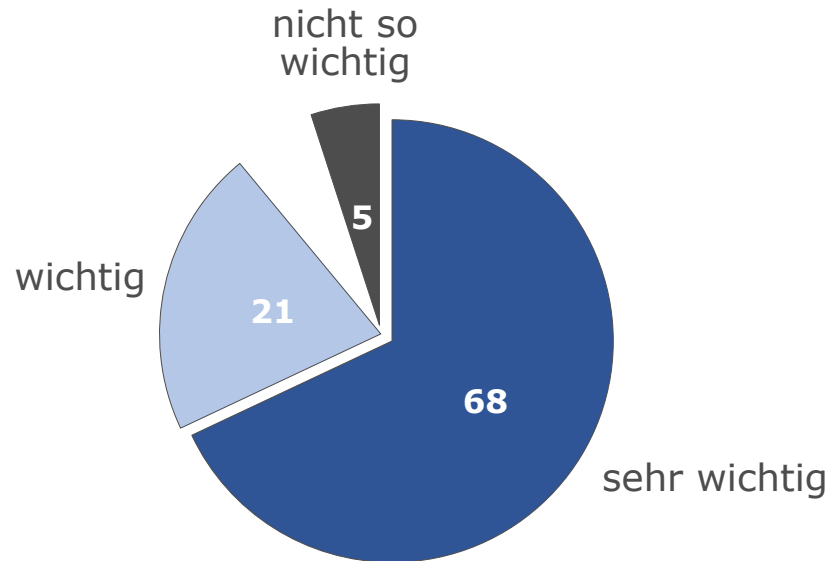


*Basis: Befragte, die die Mainufersperrung kennen

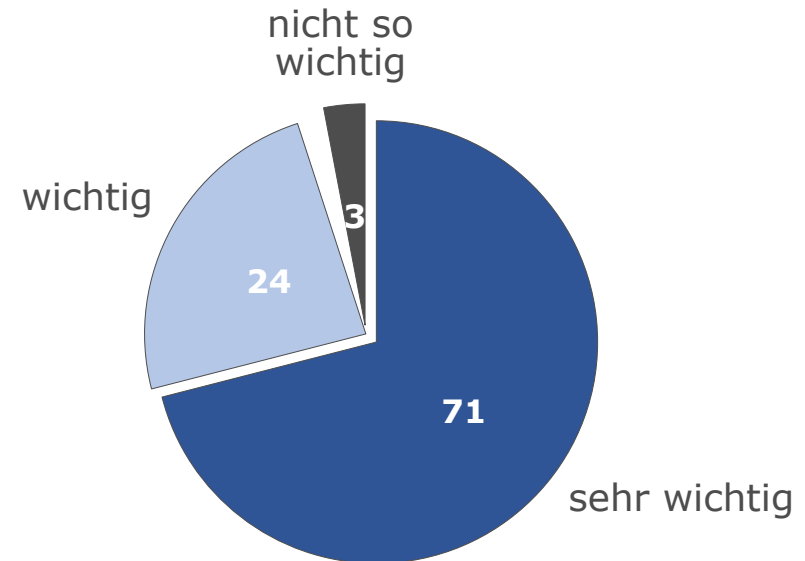
Strategischer Masterplan Verkehr wird für wichtig erachtet

Dass ein strategischer „Masterplan“ mit verschiedenen verkehrspolitischen Maßnahmen erstellt wird, halten für ...

Kammermitglieder



Bevölkerung



Mobilität bewegt die Region – und wir wollen mitgestalten!

